

DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **01/01/2024**

Publié le **11/12/2023**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **01/01/2024**

Published on **11/12/2023**

RÈGLEMENT TECHNIQUE TECHNICAL REGULATIONS

[...]

7.3 Gants

Les gants doivent complètement recouvrir les mains et les poignets ou être conformes à la norme FIA 8877-2022.

NOTE

Les gants conformes à la norme FIA 8877-2022 sont acceptés à compter du 19.10.2022.

~~A compter du 01.01.2024~~ **01.01.2025**

Pour les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting, les gants doivent être conformes à la norme FIA 8877-2022.
Pour toutes les compétitions de Karting inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA, les gants doivent complètement recouvrir les mains et les poignets ou être conformes à la norme FIA 8877-2022.

~~A compter du 01.01.2025~~

Pour les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting et toutes les compétitions de Karting inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA, les gants doivent être conformes à la norme FIA 8877-2022.

7.4 Chaussures

Les chaussures doivent recouvrir les pieds et protéger les chevilles ou être conformes à la norme FIA 8877-2022.

NOTE

Les chaussures conformes à la norme FIA 8877-2022 sont acceptées à compter du 19.10.2022.

~~A compter du 01.01.2024~~ **01.01.2025**

Pour les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting, les chaussures doivent être conformes à la norme FIA 8877-2022.

Pour toutes les compétitions de Karting inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA, les chaussures doivent recouvrir les pieds et protéger les chevilles ou être conformes à la norme FIA 8877-2022.

~~A compter du 01.01.2025~~

Pour les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting et toutes les compétitions de Karting inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA, les chaussures doivent être conformes à la norme FIA 8877-2022.

[...]

8.5.5 Protection des roues arrière

La protection des roues arrière doit être placée à la hauteur des roues arrière.

Quelles que soient les conditions, la protection des roues arrière doit être en ligne avec l'extérieur des roues arrière.

Espace entre l'avant de la protection des roues arrière et la surface des roues arrière: minimum 15 mm, maximum 50 mm.

Largeur: minimum 1'340 mm, maximum celle de la largeur arrière hors-tout, à tout moment et en toute circonstance.

Garde au sol: minimum 25 mm et maximum 60 mm dans au moins trois espaces d'une largeur minimum de 200 mm, situés dans le prolongement des roues arrière et de l'axe du châssis.

Porte-à-faux arrière: maximum 400 mm.

[...]

7.3 Gloves

Gloves must completely cover the hands and wrists or must comply with FIA Standard 8877-2022.

NOTE

Gloves complying with FIA Standard 8877-2022 are accepted from 19.10.2022.

~~From 01.01.2024~~ **01.01.2025**

For FIA Karting Championships, Cups and Trophies, gloves must comply with FIA standard 8877-2022.

For all Karting competitions on the FIA International Sporting Calendar, gloves must completely cover the hands and wrists, or comply with FIA standard 8877-2022.

~~From 01.01.2025~~

For FIA Karting Championships, Cups and Trophies, and all Karting competitions on the FIA International Sporting Calendar, gloves must comply with FIA standard 8877-2022.

7.4 Shoes

Shoes must cover the feet and protect the ankles or must comply with FIA Standard 8877-2022.

NOTE

Shoes complying with FIA standard 8877-2022 are accepted from 19.10.2022.

~~From 01.01.2024~~ **01.01.2025**

For FIA Karting Championships, Cups and Trophies, shoes must comply with FIA standard 8877-2022.

For all Karting competitions on the FIA International Sporting Calendar, shoes must cover the feet and protect the ankles, or comply with FIA standard 8877-2022.

~~From 01.01.2025~~

For FIA Karting Championships, Cups and Trophies, and all Karting competitions listed on the FIA International Sporting Calendar, shoes must comply with FIA standard 8877-2022.

[...]

8.5.5 Rear wheel protection

The rear wheel protection must be placed at the height of the rear wheels.

Whatever the conditions, the rear wheel protection must be in line with the outside of the rear wheels.

Gap between the front of the rear wheel protection and the surface of the rear wheels: 15 mm minimum and 50 mm maximum.

Width: minimum 1,340 mm, maximum that of the overall rear width, at any time and under any circumstance.

Ground clearance: 25 mm minimum and 60 mm maximum in at least three spaces of a 200 mm minimum width, located in the extension of the rear wheels and the centreline of the chassis.

Rear overhang: 400 mm maximum.

RÈGLEMENT TECHNIQUE
TECHNICAL REGULATIONS

Les deux parties extérieures réglables de la protection des roues arrière homologuée doivent avoir une couleur clairement différente de celle de la partie principale de la protection des roues arrière. Cela peut se faire au moyen d'un kit d'autocollants spécifiques ou en colorant les pièces dès la production.

Voir DT n° 2.0 & 2.1.

The two adjustable outer parts of the homologated rear wheel protection must have a color that is clearly different from the main part of the rear wheel protection. This can be done by a dedicated sticker kit or by adding color to the parts during production.

See TD n° 2.0 & 2.1.

